

WEDSTRIJD REGELEMENT

GOODWILL KART CUP

A. Algemeen

1. Dit wedstrijdreglement dient als leidraad voor alle wedstrijden binnen de Goodwill Kart Cup van Goodwill Karting Olen (Verder te noemen GWK) 2020. Tevens dient dit reglement als algemene voorwaarden die van toepassing zijn op alle overeenkomsten van GWK. GWK stelt zich ten doel om het product "Goodwill Kart Cup" als dienstverlening aan te bieden en om een zo gezellig, prettig en sportief mogelijke wedstrijden te bieden aan de deelnemende rijders.
2. De organisatie houdt zich altijd het recht voor om rijders zonder opgaaf van redenen deelname aan de competitie te ontzeggen.
3. De organisatie heeft het recht de reglementen te allen tijde aan te passen of te veranderen als en indien de organisatie dit nodig acht.
4. Elke rijder dient de aanwijzingen van het baanpersoneel en de wedstrijdleiding op te volgen, alsmede zich aan de vlagsignalisering en overige signaleringen te houden.
5. Onbehoorlijke, onsportief en/of gevaarlijk gedrag op de baan of daar buiten, het niet naleven van de reglementen en het herhaaldelijk niet opvolgen van aanwijzingen van de wedstrijdleiding kunnen leiden tot een stop en go dan wel uitsluiting van verdere deelname.
6. Bij uitsluiting van verdere deelname heeft de betrokken rijder/deelnemer geen recht op restitutie van het inschrijfgeld of een deel daarvan.
7. Bij geschillen is telkens het eindoordeel van de wedstrijdleader bindend.
8. Het deelnemen aan karten en dus de Goodwill Kart Cup houdt risico's in voor schade (letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder inbegrepen) voor zowel de deelnemers zelf als voor derden. De deelnemers nemen deze risico uitdrukkelijk voor zijn of haar rekening. Aansprakelijkheid wordt nimmer aanvaard voor zover deze niet is gedekt onder de door GWK aansprakelijkheidsverzekering. Enige schade dient onmiddellijk te worden gemeld bij de bedrijfsleiding, daarnaast dit ook altijd schriftelijk gemeld te worden. Dit dient binnen 2 weken na de schade ingediend te worden.
9. Elke deelnemer/piloot moet in het bezit zijn van een geldige lidkaart voor aanvang van de wedstrijd.

B. Deelname

Concept	Algemene informatie
<ul style="list-style-type: none">• Verschillende kwalificatie mogelijkheden per wedstrijd• 25min finale 1• Pauze 25min• 25min finale 2• 1 verplichte kartwissel• Rollende start• Min 85kg PRO klassement• Min 65kg FUN klassement• Puntensysteem	<ul style="list-style-type: none">• Kostprijs 60 p.p.• Inschrijven via info@goodwillkarting.be• 19u inschrijving + kartloting• 19u40 start kwalificatie• 20u00 start finale 1• 20u25 pauze + kartloting• 21u00 start finale 2• 21u45 prijsuitreiking

1. Iedere deelnemer dient het reglement te kennen. Bij inschrijving/opgave vrijwaart de deelnemer de organisatie van eventuele aansprakelijkheid, tevens akkoord te gaan met dit reglement, inclusief eventuele tussentijdse wijzingen van bedoeld reglement als bedoeld in punt A3. Deelname geschied geheel op eigen risico.
2. Iedere deelnemer dient het reglement, aanwijzingen en bijzondere instructies, welke in de briefing worden meegedeeld te respecteren en op te volgen.
3. Iedere rijder in het pro klassement dient in complete race-uitrusting, na het rijden van zijn of haar stint, minimaal 80kg te wegen. Iedere rijder in het pro klassement dient zelf bladlood te voorzien om aan dit minimaal gewicht te komen. Iedere rijder in het fun klassement dient in complete race-uitrusting, na het rijden van zijn of haar stint, minimaal 65kg te wegen. Iedere rijder in het pro klassement dient zelf bladlood te voorzien om aan dit minimaal gewicht te komen. Het bladlood dient verpakt te zijn in tape of bevestigd aan een inzetstoel, zodat deze geen schade kunnen aanbrengen aan de karts van GWK.
4. De Goodwill Kart Cup zal bestaan uit 2 klassementen. Klassement PRO met een minimum gewicht van 80kg in raceoutfit en een klassement FUN met een minimum gewicht van 65kg in raceoutfit
5. Tijdens de duur van de Goodwill Kart Cup zal er een punten klassement worden bijgehouden. Welk verder zal worden uitlegt in een verder hoofdstuk.

C. Kleding

Het dragen van de volgende is voor iedere deelnemer verplicht:

- Helm; zogenaamde integraal helm of motorcross helm, en voorzien van een vaste kin bescherming
- Schoenen; Hakken en open schoenen (vb. sandalen) zijn niet toegestaan. Ze moeten voldoende afschermen.
- Lang haar moet in de helm of overall worden weggewerkt. De wedstrijdleiding heeft de eindbeslissing of het haar voldoende is weggewerkt en of het veilig genoeg is als het haar uit de overall gaat tijdens het rijden.
- Een sjaal is verboden te dragen

Een integraal helm uit de vrije verhuur staat de rijder ook ter beschikking.

D. De wedstrijd

1. De aanvang van de wedstrijd is voor elke rijder om 19u00. Er zal een loting plaatsvinden in welke kart er moet worden gekwalificeerd en met deze kart zal de eerste finale gereden worden. Ook zal de deelnemer alvast zijn kart voor finale 2 moeten loten. Indien 2x dezelfde kart word geloot, zal de kart voor finale 2 opnieuw geloot moeten worden.
2. De wedstrijdleiding houdt zich vrij om de kwalificatievorm te wijzingen per wedstrijd. Dit word medegedeeld bij de inschrijving op de racedag.
3. Bij een duidelijk aantoonbaar defect aan de kart, tijdens de kwalificatieperiode. Zal de kart gewisseld worden, en moet de rijder zich verder kwalificeren in de resterende tijdspannen na het verlaten van de pitstraat.

Finale 1

1. Alle deelnemers zullen na de kwalificatie in de kart blijven op het circuit. Om de juiste gridopstelling te maken. De gridopstelling word bepaald door de kwalificatievorm hiervoor gereden.
2. Alle deelnemers zijn verplicht na de finish van finale 1 hun te laten wegen in volledige kartoutfit en eventueel bladlood.

Finale 2

1. Na de finish van finale 1, zullen alle deelnemers hun kart voor finale 2 moeten loten in de cafetaria. Deze zal het kartnummer bepalen voor finale 2.
2. De startgrid voor finale 2 word bepaald door de positie van de deelnemers bij finish van finale 1.

Start wedstrijd

1. De start van finale 1 zal gebeuren met een rollende start. De piloot die zich op plaats 1 heeft gekwalificeerd zal het tempo bepalen. Deze moet zorgen dat alle deelnemers aansluiten in een trein (De wedstrijdleiding, zal hier ook mee in helpen). Er mogen geen remtesten gebeuren in de opwarm ronde. Alle piloten moeten gedurende de opwarm ronde, zich respecteren aan de start volgorde. Er mag tijdens deze ronde niet worden ingehaald.
2. De start van de wedstrijd zal aangegeven worden door middel van een Belgische vlag.

Einde wedstrijd

1. Het einde van de wedstrijd zal 2 rondes op voorhand worden aangeduid, door middel van een bord ter hoogte van de tijdswaarnemingslus.
2. Het finishen van de race zal gebeuren door middel van een finishvlag. Alle piloten rijden hierna nog 1 uitloop ronde en hierna zal het einde heat bord oplichten en de pitstraat worden geopend.

Kartwissel

1. Tijdens finale 1 en 2 moeten alle deelnemers 1 kartwissel maken in de pitstraat. De pitstraat zal hiervoor worden geopend na 2 minuten race tijd. Deze zal na 23 minuten racetijd terug gesloten worden. Tijdens deze periode moeten alle piloten de kartwissel voldaan hebben. Indien niet uitgevoerd binnen de tijd zal de deelnemer op de laatste plaats van de gereden finale eindigen.
2. De kartwissel gebeurt in de pitstraat. Bij het inrijden van de pitstraat zal er door middel van een optisch oog een rode lamp aangaan aan het uiteinde van de pitstraat. Er zal een wisselkart klaarstaan in de pitstraat. De deelnemer moet zijn huidige kart parkeren aan de kegel achter de wisselkart in stilstand. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het wisselen van het eventuele bladlood en/of inzetstoeltje. De deelnemer moet wachten aan het uiteinde van de pitstraat tot deze lamp terug uitgaat. Hierna kan de deelnemer terug het circuit oprijden. Indien de deelnemer vroegtijdig doorrijd zal er een luchthoorn afgaan. Hierna zal de deelnemer een stop & go van 20seconden straf krijgen. Deze zal gegeven worden in de laatste 2 minuten van de racetijd. De deelnemers op het circuit hebben ten alle tijden voorrang op de deelnemer in de pitstraat bij het oprijden.
3. Tijdens een kartwissel van een deelnemer, zal het niet mogelijk zijn voor andere deelnemers om een kartwissel te maken. Dit zal aangegeven worden door een rode lamp tijdens deze periode aan het inrijden van de pitstraat. Een deelnemer die tijdens deze periode dit negeert, zal onmiddellijk de pitstraat terug moeten verlaten. Hierna zal de deelnemer een stop & go van 20seconden straf krijgen. Deze zal gegeven worden in de laatste 2 minuten van de racetijd.
4. Een deelnemer die de pitstraat zal inrijden voor een kartwissel, is verplicht dit kenbaar te maken. Dit door middel van een hand omhoog te steken.

E. Puntentelling

Aan het einde van elke finale ronde, zullen er punten worden gegeven volgens onderstaande tabel.

1 ^{ste} plaats: 20 ptn	4 ^{de} plaats: 14 ptn	7 ^{de} plaats: 9 ptn	10 ^{de} plaats: 6 ptn	13 ^{de} plaats: 3 ptn
2 ^{de} plaats: 18 ptn	5 ^{de} plaats: 12 ptn	8 ^{ste} plaats: 8 ptn	11 ^{de} plaats: 5 ptn	14 ^{de} plaats: 2 ptn
3 ^{de} plaats: 16 ptn	6 ^{de} plaats: 10 ptn	9 ^{de} plaats: 7 ptn	12 ^{de} plaats: 4 ptn	15 ^{de} plaats: 1 ptn

Vanaf de 15^{de} plaats zal er maar 1 punt worden gegeven.

De deelnemer die de snelste ronde tijd rijdt tijdens de kwalificatie zal 0,5 punt extra krijgen. De deelnemer met de snelste ronde tijd van de gehele dagwedstrijd zal ook 0,5 punt extra krijgen.

Schrapresultaat

Over de periode van de Goodwill Kart Cup zal er 1 schrapresultaat mogelijk zijn. Dit zal de minste puntentelling tijdens een wedstrijd zijn, of een ontbrekende deelname aan de Goodwill Kart Cup. Een diskwalificatie kan niet in aanmerking komen voor een schrapresultaat.

F. Hoe te handelen bij een defecte kart

Wanneer een deelnemer een defecte kart heeft wordt het volgende onderscheid gemaakt:

1. Als de kart defect is en de pitstraat kan niet worden bereikt, dan dient de rijder de kart op een zo veilig mogelijke plaats te zetten. De rijder moet blijven zitten totdat een medewerker van GWK met een nieuwe kart op plaats van bestemming is. Op aangeven van de medewerker mag de rijder plaats nemen in de nieuwe kart en wanneer de transponder en het bladlood over is geplaatst.
2. Wanneer er een defect is aan de kart, maar de pitstraat kan worden bereikt dan krijgt de rijder door een medewerker van GWK een kart toegewezen.

Dit wordt alleen goed gekeurd wanneer er een echt aantoonbaar defect is:

- Bijv. Lekke band
- Bijv. Defecte motor
- Bijv. Defecte ketting
- Bijv. Defect aan de gaskabel

In bovenstaande 2 gevallen, zal bij het melden van een defect de rode lamp in combinatie met de luchthoorn afgaan. De race zal tijdelijk worden stilgelegd (en de tijd zal gepauzeerd worden), om de kart van de desbetreffende deelnemer te wisselen. Alle piloten moeten stilstaan op het circuit bij het stoppen van de luchthoorn. Indien deelnemers toch doorrijden, krijgt deze een stop & go penalty van 20 seconden. Hierna zal er terug een start signaal worden gegeven na het uitgaan van de rode lamp.

Wanneer blijkt dat er niets aan de hand is wordt deze rijder wederom binnengehaald door de wedstrijdleiding en zal hij of zij zijn weg moeten vervolgen in de kart waarmee hij of zij binnenkwam. Tijdens deze wisselactie, zal er dan ook geen rode lamp worden gebruikt. De tijd die verloren is tijdens deze wisselactie, zal niet worden retour gegeven. Dit kan worden bepaald door controle van de monteur of door middel van een proefronde.

3. Wanneer blijkt dat een rijder dit gemoedwillig heeft toegebracht dan kan de betreffende rijder een diskwalificatie tegemoet zien.

G. Straffen

Onbehoorlijk en/of onfatsoenlijk gedrag wordt door de wedstrijdleiding niet getolereerd. Afhankelijk van de overtreding zal er de bijpassende straf worden gegeven. Wanneer er ongehoord gedrag naar de wedstrijdleiding getoond wordt zal dit ter plaatse beoordeeld worden door de organisatie. Dit kan leiden tot diskwalificatie en dus uitsluiting van de race of volledige Goodwill Kart Cup.

Voor overtreding van de wedstrijdregels worden sancties getroffen. De eindbeslissing betreffende deze sancties ligt altijd bij de wedstrijdleiding.

De volgende sancties kunnen toegepast worden:

1. Diskwalificatie: Afhankelijk van de graad van de overtreding kan er of een diskwalificatie voor de desbetreffende race of een diskwalificatie voor de verdere Goodwill Kart Cup toegepast worden. Bij diskwalificatie voor 1 cup race zullen er 0 punten aan het klassement toegevoegd worden. Deze tellen niet mee als schrapresultaat, zoals aangegeven in hoofdstuk E.
2. Stop & Go (zwarte vlag): Hierbij wordt een tijdstraf toegedeeld aan de deelnemer. Deze wordt uitsluitend toegedeeld door de wedstrijdleiding of een medewerker. U dient te stoppen bij diegene die de zwarte vlag uitgeeft. Na een tijdstraf van 10 seconden na volledige stilstand mag je de race weer vervolgen. Bij het verkrijgen van een 2^{de} zwarte vlag zal er een diskwalificatie worden toegepast.
3. Minimum gewicht: Indien een deelnemer bij de weging onder het minimum gewicht zich bevindt. Zal deze hiervoor een straftijd krijgen. Elke 100 gram te weinig zal resulteren in 10 seconden straftijd. Indien er een afwijking is van 1kg of meer, zal dit resulteren in een diskwalificatie van de gereden race.

H. Wedstrijdregels

Over het algemeen zijn alle regels bekend, maar we geven nog bepaalde situaties weer en hoe jullie als rijder/team hier naar moet handelen.

1. **Blauwe vlag en zwaailamp:** Tijdens de race wordt er gestreden om positie en zal er geen blauwe vlag/lamp worden gehanteerd. Echter wanneer een rijder op 1 of meerdere ronden worden gezet dan zal deze vlag/lamp natuurlijk wel worden gebruikt. Wanneer je als rijder een blauwe vlag/lamp krijgt dien je binnen 3 bochten aan de kant te gaan voor de rijder achter jou. Vergeet niet dat je ook voor je eigen rijdt, dus wees verstandig en laat die rijder voorbij wanneer je zelf het minste tijd verliest. Handel ook verstandig als je zelf in gevecht bent om positie, laat de rijder die voor je ligt voorbij, zonder je concurrent in het zadel te helpen. LET OP! Om deze situatie te versoepelen hanteren we 2 blauwe vlaggen: een stilstaande blauwe vlag en een zwaaiende blauwe vlag. Het verschil is dat een stilstaande blauwe vlag een teken is dat er een hoger gepositioneerde rijder er aan komt (om jou als rijder alvast op de hoogte te stellen) en een zwaaiende blauwe vlag betekent dat deze rijder achter je rijdt en dan moet je dus zo snel mogelijk aan de kant. Wanneer er een rijder de blauwe vlag negeert en meer dan 3 bochten er voor blijft rijden gaat dit ten straffe van een stop & go.
2. **Gele vlag en zwaailampen:** Wanneer er een gele vlag situatie is worden tevens de zwaailampen aangezet, in dit geval is er een gevaarlijke situatie op de baan. Alle rijders dienen op de plaats van de gevaarlijke situatie rustig te rijden. Dit wordt gecontroleerd door de wedstrijdleiding en de baanmarshals, tevens kan de wedstrijdleiding aan de rondetijden zien of er daadwerkelijk rekening mee is gehouden. Wanneer dit niet het geval is gaat dit ten koste van een stop & go straf. Hier is geen maatstaf voor, dit op beoordeling van de wedstrijdleiding. Wanneer er een gele vlagsituatie is mag er op dat moment ook niet worden ingehaald op de plaats van de gevaarlijke situatie.
3. **Zwart wit geblokte vlag:** Deze vlag geeft aan dat de race ten einde is. Een rijder die deze vlag passeert dient snelheid te minderen. De piloot dient nog 1 uitlap te rijden en hierna onmiddellijk de pitstraat in te rijden. Het einde heat bord zal ook op dit moment aangaan. Elke rijder die de zwart wit geblokte vlag passeert is klaar met de race. De uitdraai van de computer is bepalend voor de einduitslag.

4. Rode lampen: Wanneer de rode lampen aan gaan dienen alle rijders te stoppen waar zij zich ook bevinden op het circuit. Alle rijders hebben 5 seconden om tot stilstand te komen. Piloten die toch doorrijden zullen een stop&go straf krijgen. Alle piloten dienen in hun kart te blijven zitten en wachten op verdere instructies van de baanmarshals en/of wedstrijdleiding.
5. Zwarte vlag: Wanneer er een rijder iets heeft gedaan wat niet volgens de regels is krijgt deze rijder een zwarte vlag. Deze rijder dient te stoppen bij diegene die de vlag geeft. De straf is afhankelijk van de overtreding, tijdens de straf zal kort worden toegelicht wat de reden is van de zwarte vlag.
6. Onbehoorlijk en/of onfatsoenlijk gedrag: Dit wordt niet door de wedstrijdleiding getolereerd. Afhankelijk van de overtreding zal er de bijpassende straf worden gegeven. Wanneer er onbehoorlijk gedrag naar de wedstrijdleiding wordt getoond zal dit ter discussie worden gebracht en kan dit zelf leiden tot diskwalificatie en dus uitsluiting van de race.